

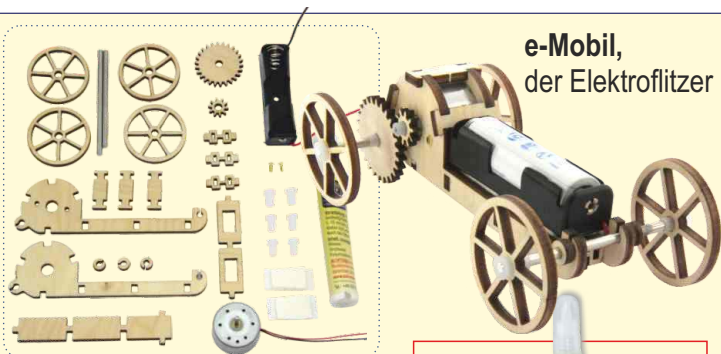
Firmenanschrift aufbewahren - Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren! - Verschluckbare Kleinteile! Keep the address of the company - Not suitable for children under 3 years! - Contains small parts! Veuillez conserver l'adresse - Ne convient pas pour les enfants de moins de trois ans! - Contient de petites pièces pouvant être absorbées! Adres bewaren - Niet geschikt voor kinderen beneden 3 jaar! - Kleine onderdelen kunnen worden ingeslikt!

SOL-EXPERT group, C.Repy - Mehlisstrasse 19 - D-88255 Baidt
Tel.: +49 (0)7502 - 94115-0 - Fax: +49 (0)7502 - 94115-99
info@sol-expert-group.de - www.sol-expert-group.de

MADE IN EUROPE



No. 40445



**e-Mobil,
der Elektroflitzer**

Was noch benötigt wird:
Dünner Schraubendreher,
Batterie (besser Akku) AA,
evtl. Pinzette

Hinweis:
Kleber
sparsam
auftragen!



Hier geht es zur Anleitung:



Click here for the instructions:



QR Codes:

<https://www.sol-expert-group.de/Holzsteckbausatz/Fahrzeuge/Holzwagen-Bausatz::1295.html?language=de>

Cliquez ici pour les instructions:



Klik hier voor de instructies:

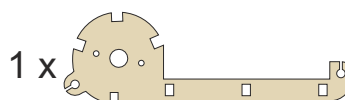


<https://www.sol-expert-group.de/Kits-d-039-assemblage-en-bois/Vehicules/Holzwagen-Bausatz::1295.html?language=fr>

<https://www.sol-expert-group.de/In-elkaar-te-steken-houten-bouwsets/Voertuigen/Holzwagen-Bausatz::1295.html?language=nl>

Stückliste Bauteile kontrollieren und sortieren		
Anzahl	Bauteil	Wert / Bezeichnung
1	Holzteilensatz	20-teilig
1	Aluminiumachse	60 mm
1	Aluminiumachse	65 mm
2	Schraube	M1.6 x 4 mm
1	Motor	RF300
5	Adapter	3 auf 4 mm
1	Adapter	2 auf 4 mm
1	Batteriehalter	AA
1	Holzkleber	Tube RAPID
2	Klebekissen	beidseitig

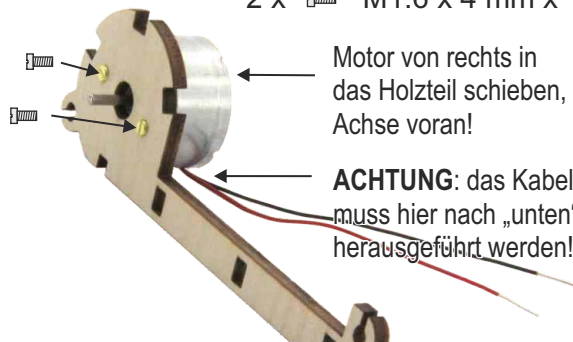
A Den Motor von der richtigen Seite in das Holzteil schieben und dann mit den 2 Schrauben anschrauben. Dabei ist es wichtig, dass das Kabel des Motors nach „unten“ herausgeführt wird. Drehe hierzu einfach den Motor im Holzteil, bis die Schraublöcher hierfür an der richtigen Stelle sind.



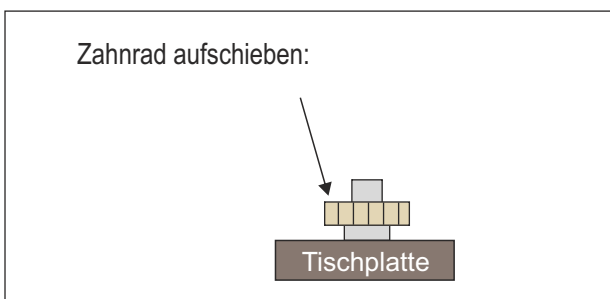
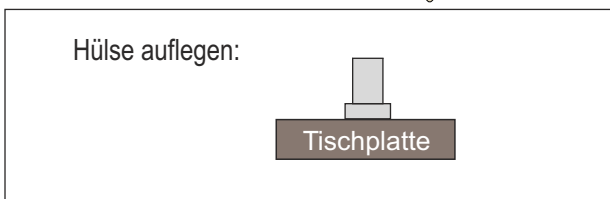
1 x Motor RF300

2 x M1.6 x 4 mm x

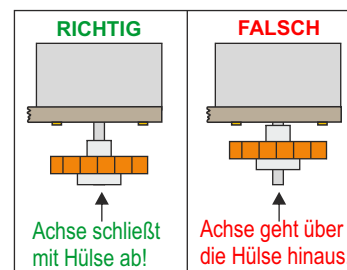
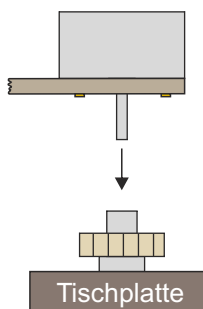
Motor von der falschen Seite:



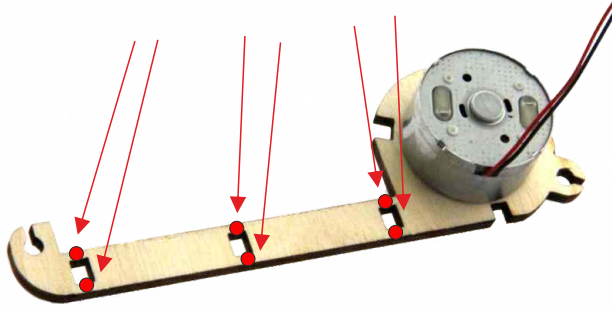
B Dem Bausatz liegen insgesamt 6 Kunststoffhülsen bei. Nun benötigst du die Hülse, die innen das kleinere Loch hat. Lege die Hülse mit dem dickeren Ende auf den Tisch und schiebe dann das kleinere Zahnrad vorsichtig bis zum Anschlag auf die Hülse auf.



C Dann die Motoreinheit mit der Achse voran in das dünnere Ende der Hülse schieben, bis die Achse am Ende der Hülse ist und an der Tischplatte stoppt. Siehe Abbildung.

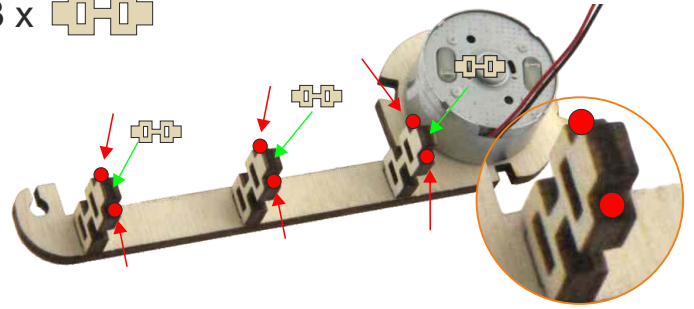


D Hier Kleber dünn aufbringen: ● (6 Klebepunkte)



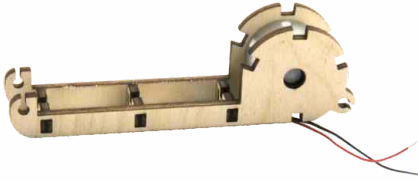
E Streben einkleben, wieder dünn Kleber aufbringen (6 Klebepunkte): ●

3 x

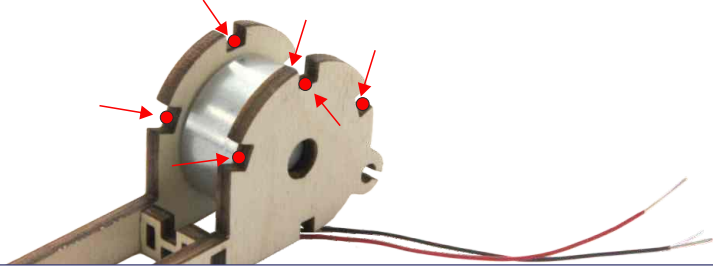


F ... und das Seitenteil aufstecken

1 x

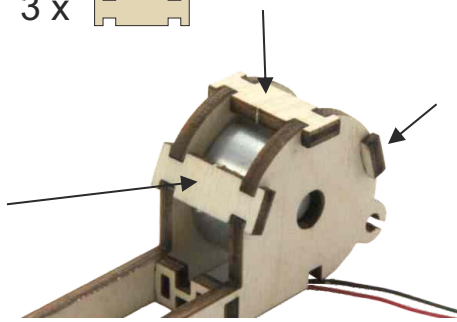


G Hier Kleber dünn aufbringen (6 Klebepunkte): ●

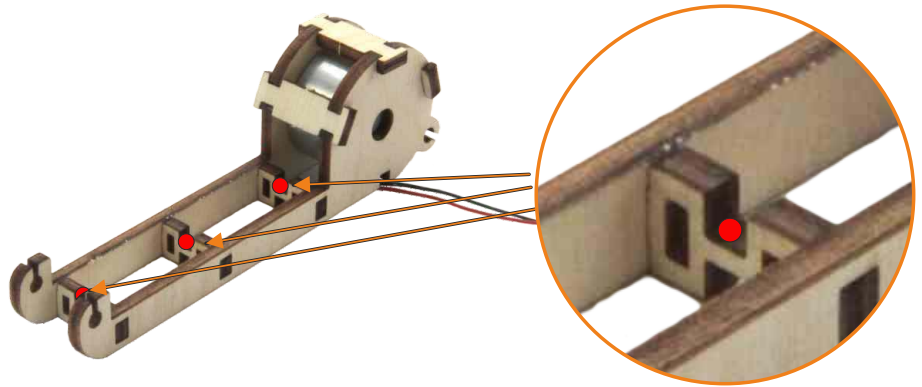


H Seitenteilfixierungen einstecken

3 x

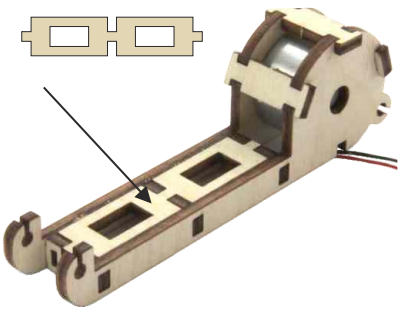


I Hier Kleber dünn aufbringen (3 Klebepunkte): ●



J Deckel einkleben

1 x



K Eine Hülse mit dem dickeren Ende auf den Tisch legen und dann das Zahnrad bis zum Anschlag aufschieben

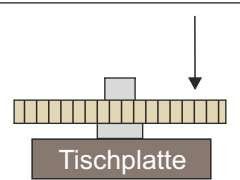
1 x

1 x

Hülse auflegen:



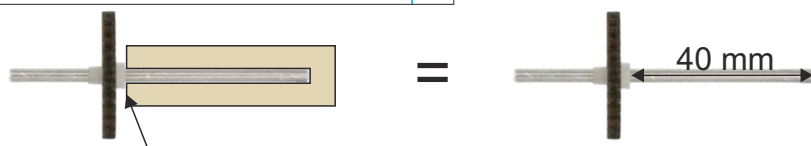
Zahnrad aufschieben:



L Schiebe die längere Alu-Achse (65 mm) in die Hülse und das Zahnrad und achte dabei auf den richtigen Abstand zwischen dem dickeren Ende der Hülse und Achsende. Mit der Abstandslehre kannst Du die Position genau einstellen.

1x

1x



Dickeres Ende der Hülse

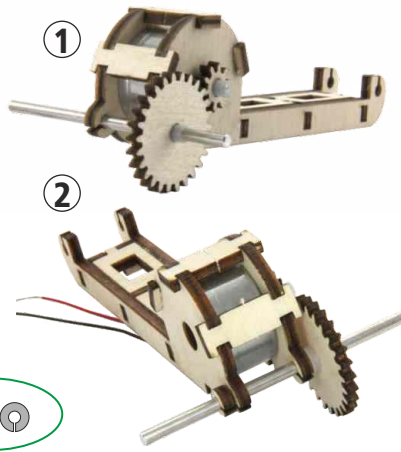


M ① Antriebsachse in Radaufhängung einschieben.

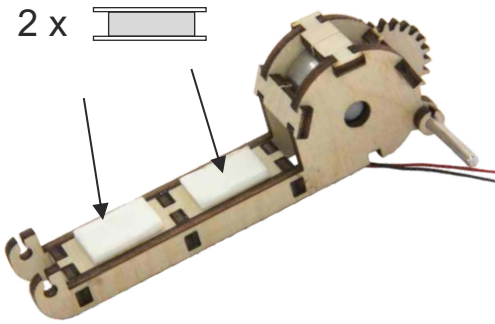
② Dann Sicherungsscheibe von der anderen Seite montieren.

WICHTIG:

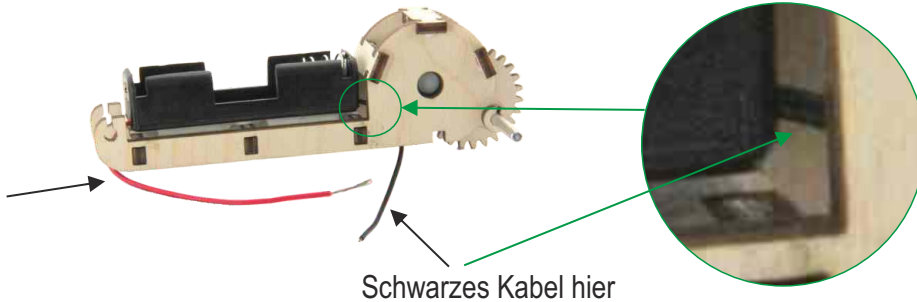
Die **Sicherungsscheibe** darf nicht zu weit aufgesteckt werden, sonst blockiert die Achse. Die Achse sollte noch ein wenig Spiel haben und sich leicht drehen lassen.



N Klebepads aufkleben, genau über die Hohlräume.



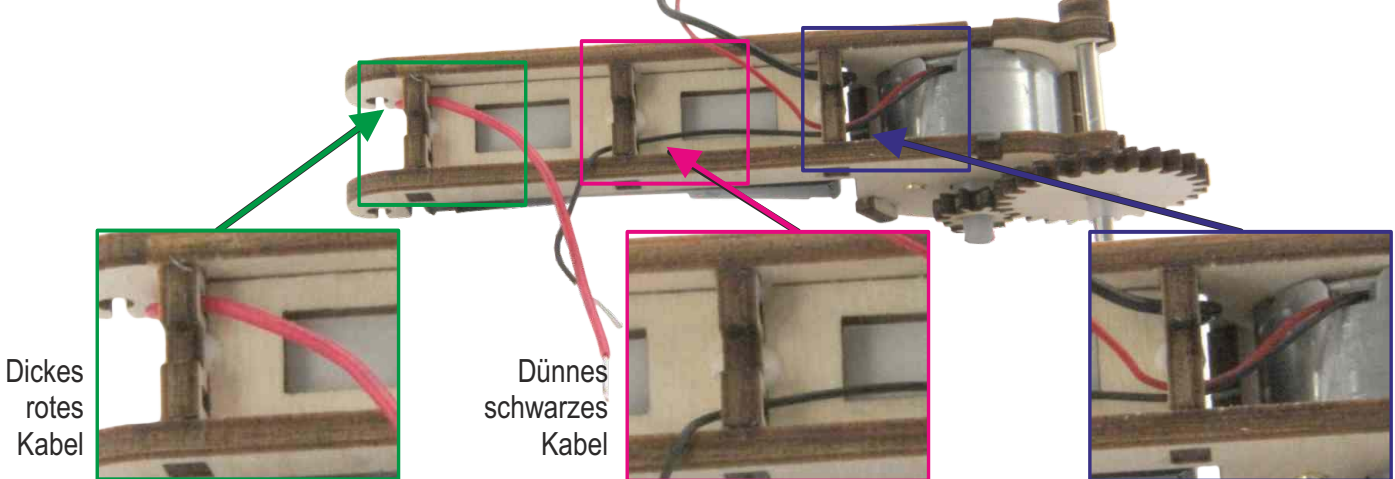
O Das schwarze Kabel des Batteriehalters zwischen den Seitenteilen am Motor entlang nach unten durchführen. Das rote Kabel zeigt nun in Fahrtrichtung. Klebe nun den Batteriehalter auf den Klebekissen fest.



Schwarzes Kabel hier



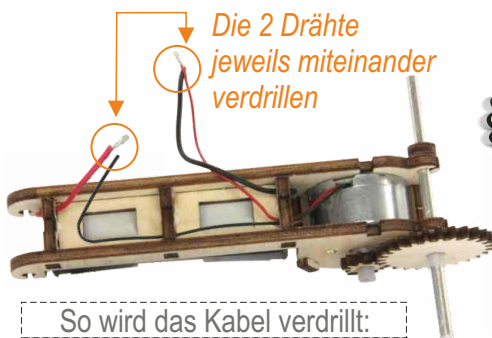
P Alle Kabel wie gezeigt durch die Streben fädeln, sonst kann später die Bodenplatte nicht eingeklebt werden! Etwas einfacher geht das Durchfädeln der Kabel mit einer Pinzette (wenn vorhanden).



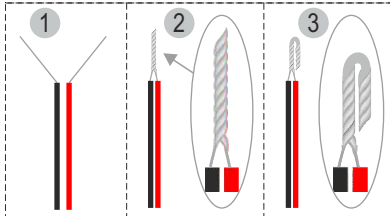
Dickes rotes Kabel

Dünnes schwarzes Kabel

Q Die durchgefädelten Kabel miteinander verdrehen und danach einmal zusammenfallen.



So wird das Kabel verdreht:

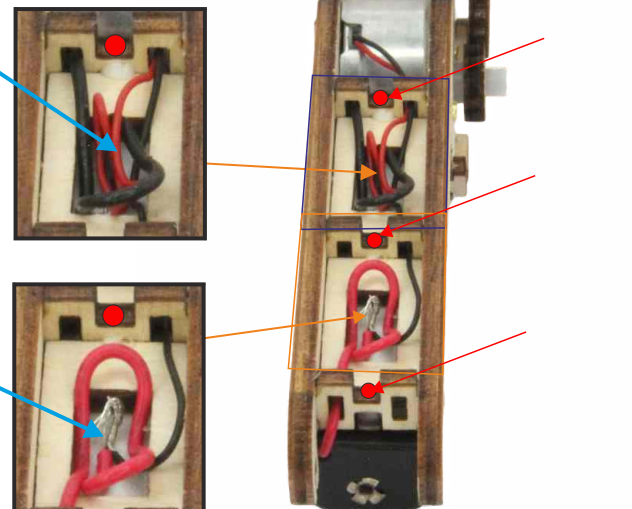


R Die verdrehten Kabelenden mit einer Pinzette (wenn vorhanden) oder mit den Fingern in die Hohlräume auf die Klebepads kleben. Kabel insgesamt flach einlegen. Dann Kleber dünn auftragen: (3 Klebepunkte):



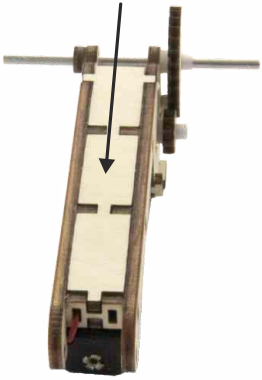
In die Hohlräume kleben

In die Hohlräume kleben



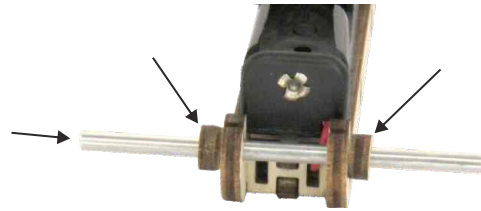
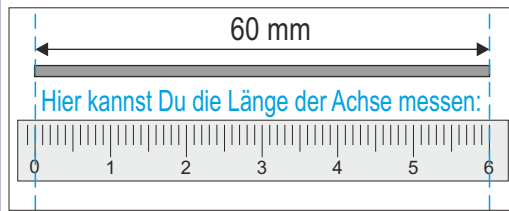
S Bodenplatte einkleben.

1 x



T Übrige Achse (60 mm) in Radaufhängung einschieben und mit 2 Sicherungsscheiben montieren. Nicht zu weit zusammenschieben. Achse muss noch leicht drehen können.

1 x 60 mm 2 x



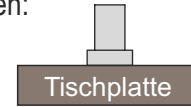
U Lege die restlichen Hülsen mit dem dickeren Ende auf den Tisch und schiebe dann die Räder vorsichtig bis zum Anschlag auf die Hülse auf! Langsam und vorsichtig drücken!

4 x

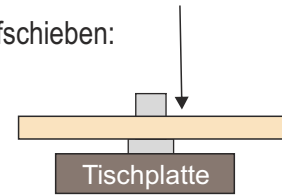
4 x



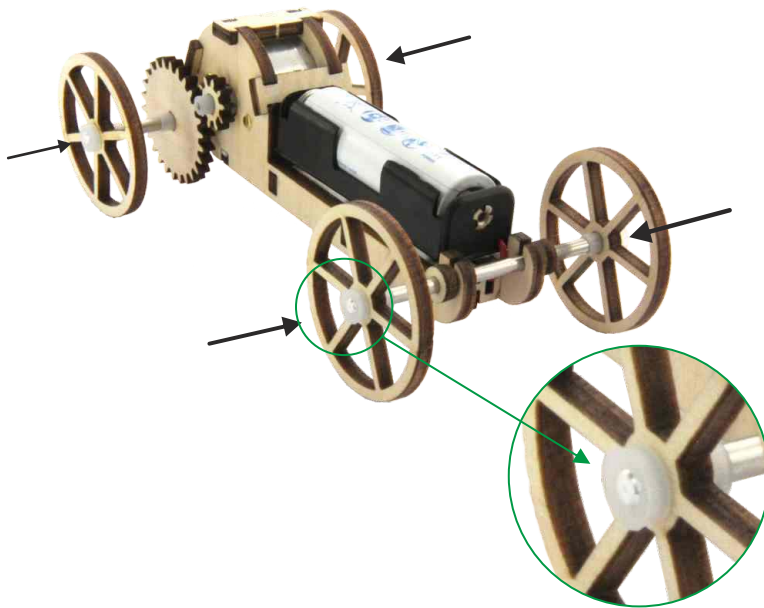
Hülse auflegen:



Räder aufschieben:



V Räder auf die Achsen schieben. **Die dickere Seite der Hülse schaut jeweils nach außen.**

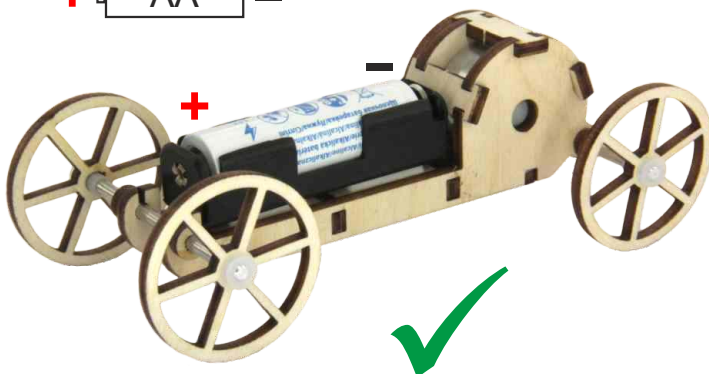


Wenn die Räder unrund laufen, dann Räder ausrichten.



W Akku oder Batterie (nicht im Lieferumfang) richtig herum einlegen und los sausen!

+ AA -



Um das Fahrzeug auszuschalten, musst Du die Batterie wieder entnehmen.

