

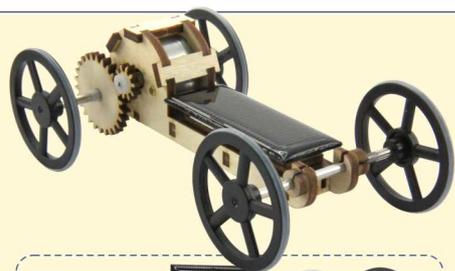
Firmenanschrift aufbewahren - Nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren! - Verschluckbare Kleinteile! Keep the address of the company - Not suitable for children under 3 years! - Contains small parts! Veuillez conserver l'adresse - Ne convient pas pour les enfants de moins de trois ans! - Contient de petites pièces pouvant être absorbées! Adres bewaren - Niet geschikt voor kinderen beneden 3 jaar! - Kleine onderdelen kunnen worden ingeslikt!

SOL-EXPERT group, C.Repyk - Mehlißstrasse 19 - D-88255 Baidnt
Tel.: +49 (0)7502 - 94115-0 - Fax: +49 (0)7502 - 94115-99
info@sol-expert-group.de - www.sol-expert-group.de

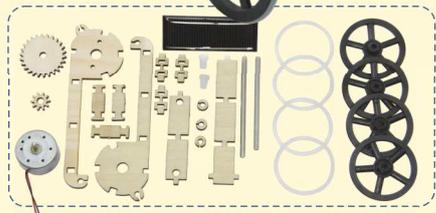
MADE IN EUROPE



No. 40440



Solar-Runner



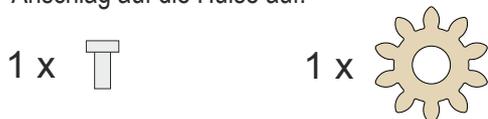
Hinweis:
Kleber sparsam auftragen!

Was noch benötigt wird: Dünner Schraubendreher, evtl. Pinzette

Stückliste Bauteile kontrollieren und sortieren

Anzahl	Bauteil	Wert / Bezeichnung
1	Holzteilensatz	20-teilig
1	Aluminiumachse	60 mm
1	Aluminiumachse	65 mm
2	Schraube	M1.6 x 4 mm
1	Motor	RF300
1	Adapter	3 auf 4 mm
1	Adapter	2 auf 4 mm
1	Solarzelle	SM2100EC
1	Holzkleber	Tube RAPID
2	Klebekissen	beidseitig
4	Felgen mit Reifen	Leichtlauf

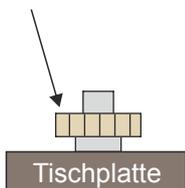
B Dem Bausatz liegen insgesamt 2 Kunststoffhülsen bei. Nun benötigst du die Hülse, die innen das kleinere Loch hat. Lege die Hülse mit dem dickeren Ende auf den Tisch und schiebe dann das kleinere Zahnrad vorsichtig bis zum Anschlag auf die Hülse auf.



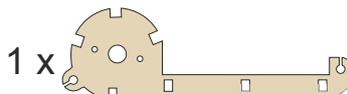
Hülse auflegen:



Zahnrad aufschieben:



A Den Motor von der richtigen Seite in das Holzteil schieben und dann mit den 2 Schrauben anschrauben. Dabei ist es wichtig, dass das Kabel des Motors nach „unten“ herausgeführt wird. Drehe hierzu einfach den Motor im Holzteil, bis die Schraublöcher hierfür an der richtigen Stelle sind.



1 x Motor RF300

2 x M1.6 x 4 mm

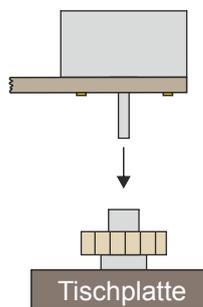
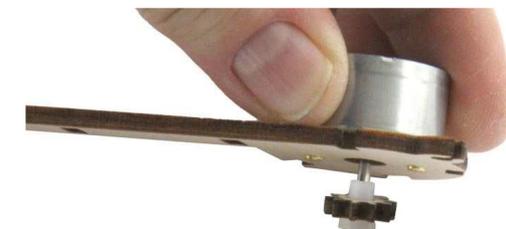
Motor von der falschen Seite:



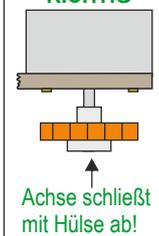
Motor von rechts in das Holzteil schieben, Achse voran!

ACHTUNG: das Kabel muss hier nach „unten“ herausgeführt werden!

C Dann die Motoreinheit mit der Achse voran in das dünnere Ende der Hülse schieben, bis die Achse am Ende der Hülse ist und an der Tischplatte stoppt. Siehe Abbildung.

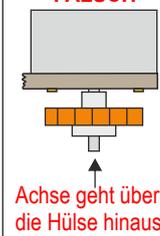


RICHTIG



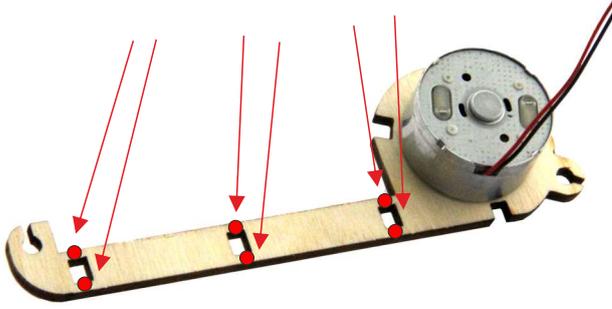
Achse schließt mit Hülse ab!

FALSCH



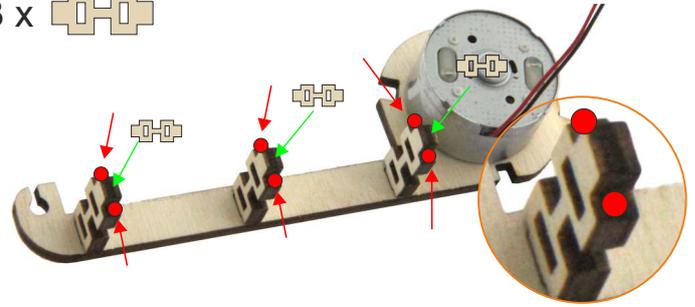
Achse geht über die Hülse hinaus.

D Hier Kleber dünn aufbringen: ● (6 Klebepunkte)

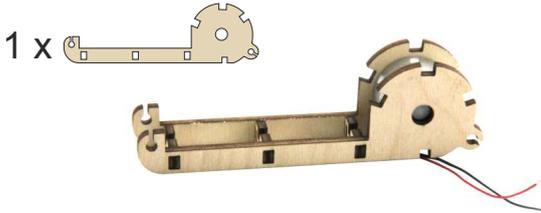


E Streben einkleben, wieder dünn Kleber aufbringen (6 Klebepunkte): ●

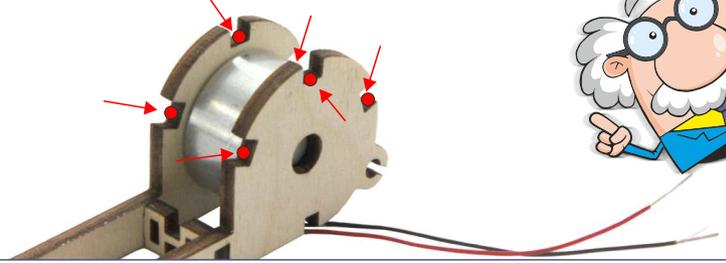
3 x 



F ... und das Seitenteil mit wenig Druck aufstecken. Richte dazu die einzelnen Streben sauber aus.

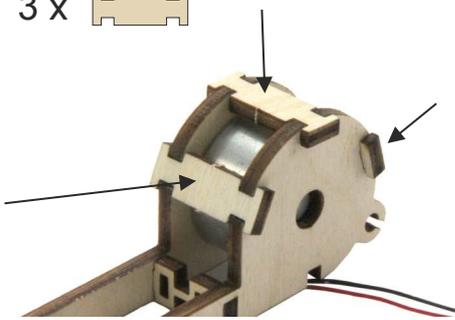


G Hier Kleber dünn aufbringen (6 Klebepunkte): ●



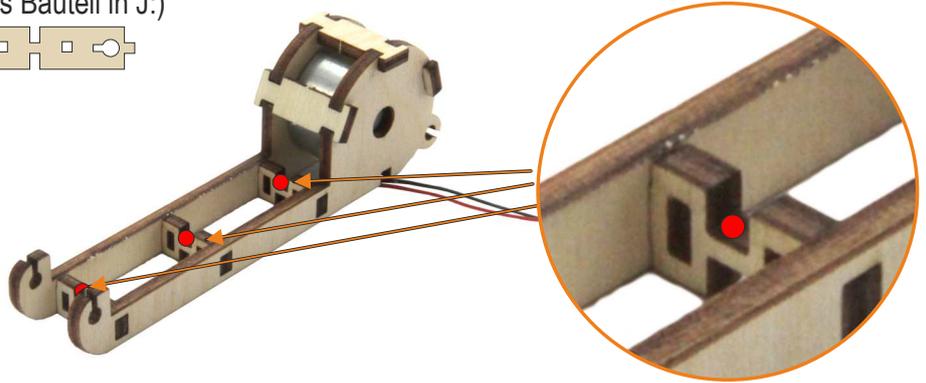
H Seitenteifixierungen einstecken

3 x 



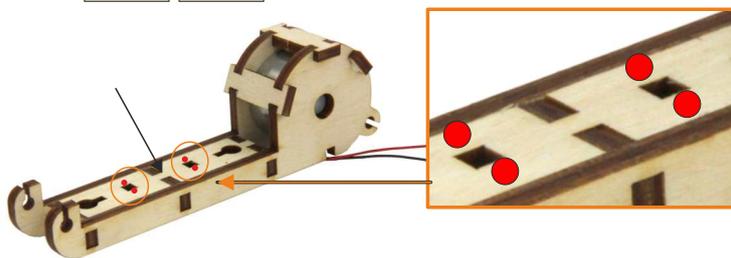
I Hier Kleber dünn aufbringen (3 Klebepunkte): ●

(Für das Bauteil in J:)



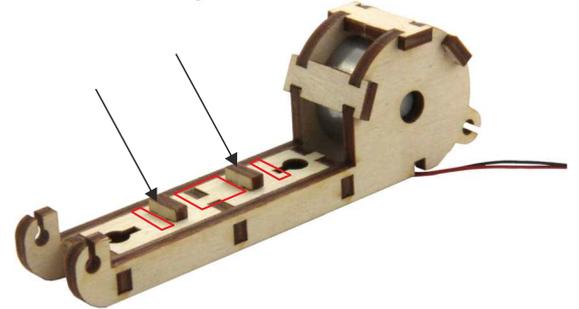
J Deckel einkleben und 4 Klebepunkte aufbringen: ●

1 x 



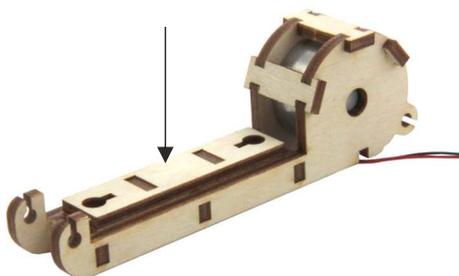
K Zentrierhilfen einkleben und Kleber auf dem Deckel verteilen, da wo es rot angezeichnet ist.

2 x 



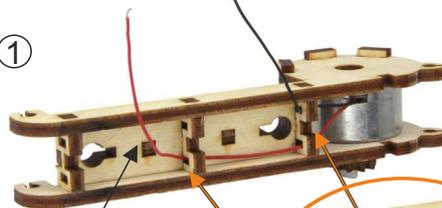
L Solarzellenaufnahme aufkleben

1 x 



M Motorkabel durch die Streben fädeln und dann durch die Löcher führen. Das rote Kabel ist vorne am Fahrzeug, das Schwarze hinten.

①

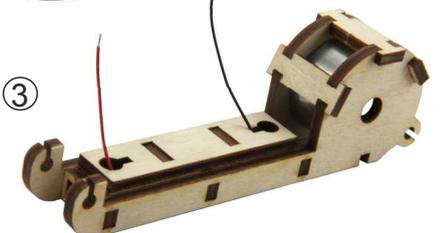


Rotes Kabel vorne

②

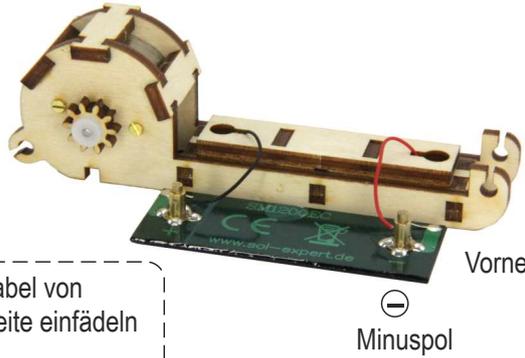


③



N Schließe nun die Solarzelle an. Achte darauf, daß der Minuspol (gekennzeichnet mit „-“) zum vorderen Teil des Solar-Runners zeigt. Zum Anschließen des Kabels drückst du auf den Klemmverschluß und schiebst dann das Kabel in das entstandene Aufnahmeloch. Wichtig ist, daß Du nur den blanken Draht und nicht die Isolierung klemmst.
Kleiner Tipp: Sollte beim Drücken des Klemmverschlusses das Loch nicht sichtbar sein, einfach am oberen Teil des Klemmverschlusses drehen, bis du das Loch siehst - dann Kabel einführen.

1 x 



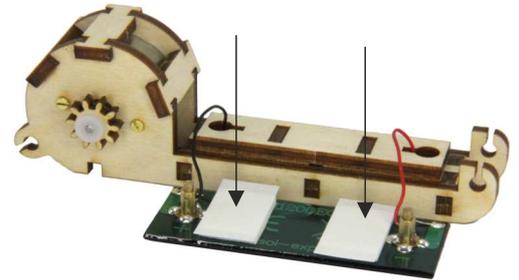
Schwarzes Kabel von dieser Seite einfädeln

Rotes Kabel von dieser Seite einfädeln

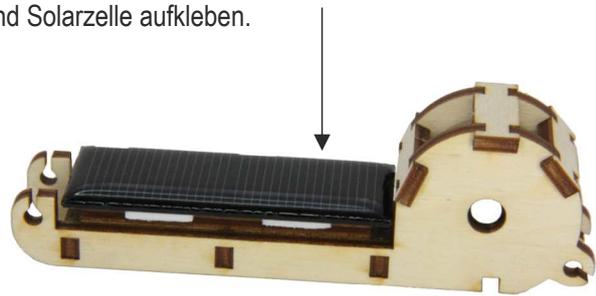
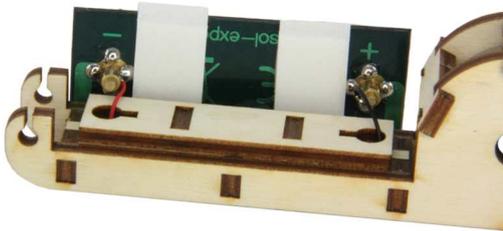


O Klebepads aufbringen

2 x 

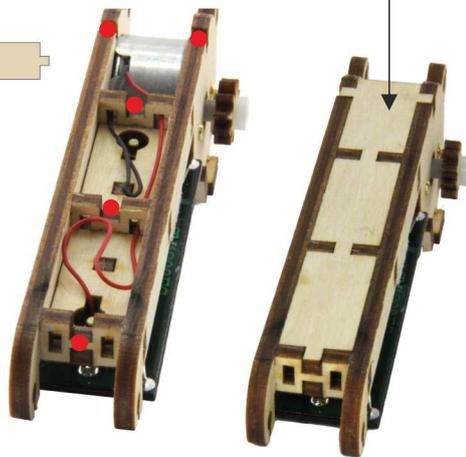


P Kabel in die Klemmverschlussaussparungen zurückschieben und Solarzelle aufkleben.



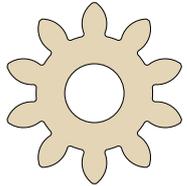
Q Rotes und schwarzes Kabel flach einlegen, 5 Klebepunkte aufbringen ● und Deckel einkleben.

1 x 



R Eine Hülse mit dem dickeren Ende auf den Tisch legen und dann das Zahnrad bis zum Anschlag aufschieben

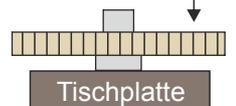
1 x 

1 x 

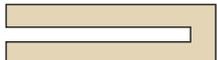
Hülse auflegen:



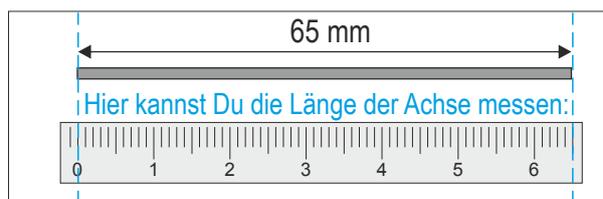
Zahnrad aufschieben:



S Schiebe die längere Alu-Achse (65 mm) in die Hülse und das Zahnrad und achte dabei auf den richtigen Abstand zwischen dem dickeren Ende der Hülse und Achsende. Mit der Abstandslehre kannst Du die Position genau einstellen.

1 x 

1 x 



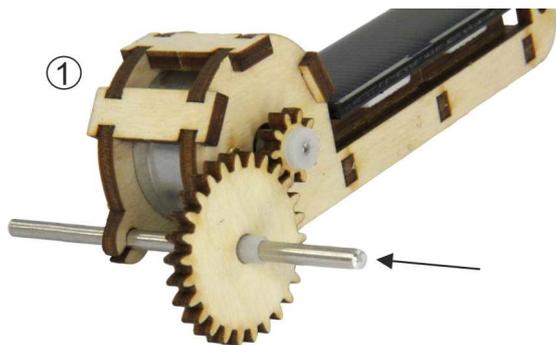
Mit der Abstandslehre kannst Du die Position genau einstellen.



Dickeres Ende der Hülse



T Antriebsachse in Radaufhängung einschieben ① und dann Sicherungsscheibe von der anderen Seite aufstecken ②.

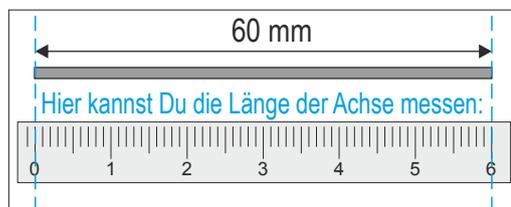
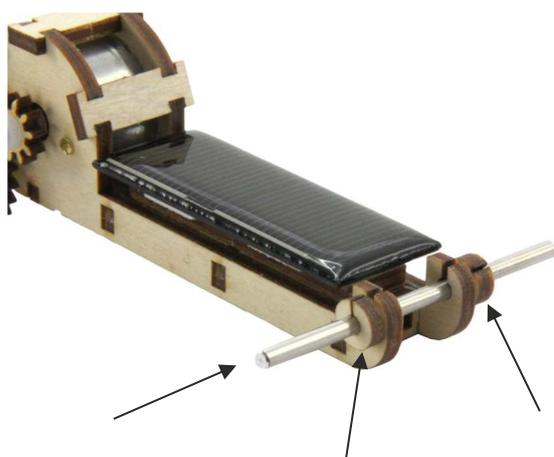


WICHTIG:
Die **Sicherungsscheibe** darf nicht zu weit aufgesteckt werden, sonst blockiert die **Achse**. Die Achse sollte noch ein wenig Spiel haben und sich leicht drehen lassen.

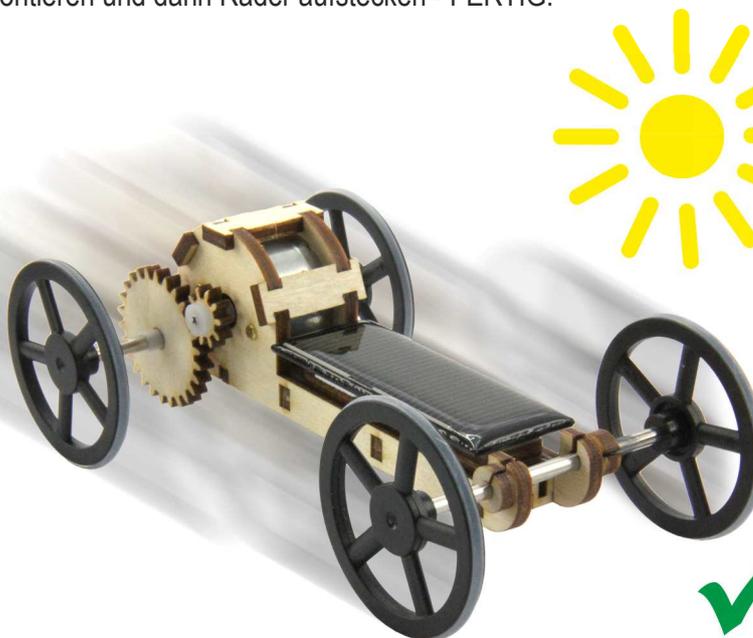
1 x

U Übrige Achse in Radaufhängung einschieben und mit 2 Sicherungsscheiben montieren. Nicht zu weit zusammenschieben, die Achse muss sich noch leicht drehen lassen.

2 x



V Auf den 4 Felgen die Reifen montieren und dann Räder aufstecken - FERTIG!



TIPP:

Am besten fährt der Solar-Runner im **direktem Sonnenlicht**. Wir empfehlen daher den Solar-Runner draußen, bei schönem Wetter zu testen und fahren zu lassen. Sollte der Solar-Runner trotz Sonnenlicht nicht auf Touren kommen, prüfe, ob Vorder- und Hinterachse frei drehen. Und nun viel Spaß und gute Fahrt!

